

- пругама способност за рад љекар провјерава најмање једанпут у шест мјесеци.
- (2) Способност за рад у складу са ст. 1. и 2. овог члана провјерава се према оквирном плану руководиоца секције. Оквирни план провјеравања способности за рад на магистралним и осталим пругама садржи:
- датуме и времена одређена за провјеравање способности за рад;
 - назив организационих јединица (станица, локомотивски депо и др.) у којима ће се провјеравати способност за рад;
 - оријентациони број радника;
 - начин обиласка организационих јединица (стазом, друмским возилом, моторном дрезином и сл.).
- (3) Оквирни план провјеравања способности за рад саставља се у договору са љекаром и доставља здравственој организацији преко које се спроводе ови прегледи.

Љекар одређен за провјеру способности за рад у складу са ст. 1. и 2. овог члана дужан је да се по доласку у организациони дио јави руководиоцу тог дијела и у договору са њим изврши планирано провјеравање способности за рад.

Члан 14.

(Предузимање мјера у случају неспособности жељезничког радника)

Ако љекар при провјеравању способности за рад у складу са чланом 9. овог правилника утврди да је жељезнички радник неспособан за пријем или даље вршење послова, предузмеће мјере прописане чл. 3. и 4. овог правилника.

Члан 15.

(Вођење записника и других евиденција)

- При провјеравању способности за рад љекар води записник. Записник се води у два примјерка, од којих један задржава љекар, а један се доказно предаје руководиоцу организационе јединице.
- У здравственој организацији јединици овлашће-ној за провјеравање способности за рад жељезничких радника могу се водити и друге евиденције ради увида у пронађено стање сваког од жељезничких радника код којих је провјеравана способност за рад.
- Ако се при провјеравању способности за рад машиновође, помоћника машиновође и кондукте-ра, у складу са ставом 5. члана 12. овог правилни-ка, утврди неспособност за даље вршење послова, налаз љекара се, поред записника, уписује и у лист особља вуче и вучног возила и путни лист воза.

Члан 16.

(Рад здравственог техничара у провјери способности за рад)

Здравствени техничар може да учествује у провјери способности за рад, док оцјену способности и друге налазе утврђује љекар.

Члан 17.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта, а исти ће се примјењивати, након што РОЖ БиХ од ентитета добије писмену потврду о прихваташу и примјени одредби овог правилника у сврху измјене Прилога I "Инструкције за безбедност и интероперабилност жељезничког система у БиХ" ("Службени гласник БиХ" бр.11/12).

Број 10-01-29-7-423-1/13

19. децембра 2013. године
Добој

Директор
Борка Тркуља, с. р.

На основу члана 8. таčka A. stav 1. i 2. Zakona o željeznicama BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 52/05), Regulatorni odbor željeznic BiH donosi

657

PRAVILNIK

O POSTUPKU ZA PROVJERAVANJE PSIHIČKE I FIZIČKE SPOSOBNOSTI ŽELJEZNIČKIH RADNIKA PRIJE NJIHOVOG STUPANJA NA RAD I U TOKU RADA

I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Pravilnikom o postupku provjeravanja psihičke i fizičke sposobnosti željezničkih radnika prije njihovog stupanja na rad i u toku rada, radi povećanja stepena sigurnosti željezničkog saobraćaja, propisuje se obaveza provjeravanja psihičke i fizičke sposobnosti željezničkog radnika koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja prije stupanja na rad i u toku vršenja rada (u daljem tekstu: provjeravanje sposobnosti za rad).

Član 2.

(Obavezna provjera psihičke i fizičke sposobnosti za rad)

Željeznički radnici koji neposredno učestvuju u vršenju željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: željeznički radnici), podlježe obaveznom provjeravanju psihičke i fizičke sposobnosti za rad.

Član 3.

(Upućivanje na provjeru psihičke i fizičke sposobnosti za rad)

- Kada se pri provjeravanju sposobnosti za rad utvrdi ili na drugi начин уstanovi da je жељезнички radnik u tolikoj mjeri umoran ili болестан, ili je u takvom psihičkom stanju da je неспособан за vršenje povjerenih poslova, ne smije mu se dozvoliti stupanje na posao, odnosno, dalje nastavljanje vršenja poslova na radnom mjestu. Neposredni rukovodilac dužan je da radnika odmah uputi nadležnom (ordinirajućem) ljekaru radi preduzimanja potrebnih mjera.
- Ako se slučaj iz stava 1. ovog člana kod istog radnika ponavlja više puta u toku godine, жељезнички radnik će se, pored preduzimanja već propisanih mjera, uputiti na vanredan zdravstveni pregled, u skladu sa propisom kojim se uređuju posebni zdravstveni uslovi koje moraju da ispunjavaju жељезничki radnici.

Član 4.

(Odbijanje podvrgavanju zdravstvenom pregledu)

Ako pri provjeravanju sposobnosti za rad жељезнички radnik odbija ili izbjegava provjeravanje sposobnosti za rad, ne smije mu se dozvoliti stupanje na posao, odnosno, dalje nastavljanje vršenja poslova dok se ne podvrgne zdravstvenom pregledu radi utvrđivanja njegove sposobnosti za rad.

Član 5.

(Provjeravanje sposobnosti za rad)

Provjeravanje sposobnosti za rad vrši:

- neposredni rukovodilac жељезничког radnika i ovlašteni жељезнички radnici odgovorni za sigurnost жељезничkog saobraćaja, određeni ovim pravilnikom ili drugim propisom od strane upravljača infrastrukture ili жељezničkog prevoznika;
- ljekar koga ovlasti nadležna zdravstvena organizacija ili ustanova.

II. SPOSOBNOST ZA RAD KOJU PROVJERAVA OVLAŠTENI ŽELJEZNIČKI RADNIK

Član 6.

(Provjeravanje sposobnosti za rad od strane ovlaštenih željezničkih radnika)

Sposobnost za rad, u skladu sa tačkom 1. člana 5. ovog pravilnika, provjeravaju:

- a) šef stanice, zamjenik ili pomoćnik šefa stanice, odnosno šef operativnog odjeljenja za radna mjesta:
 - manevrista, skretničar, vojni manevrista, rukovalac manevre, nadzorni skretničar, vođa manevre, vozovoda, popisni vozovoda, konduktér, saobraćajno-transportni otpremnik, telegrafista na omnibusu, odjavničar, ovlašteni stanični radnik, otprvnik vozova, rukovalac kolosječnih kočnica i operator na spuštalici;
- b) rukovodilac organizacione jedinice za vuču vozova i tehničko-kolskih poslova za radna mjesta:
 - pomoćnik mašinovode, mašinovođa, mašinovođa na manevri, mašinovođa instruktor vuče i pregledač kola;
- c) šef pružne dionice (poslovoda) za radna mjesta:
 - čuvar pruge, čuvar prelaza i vozač motornog pružnog vozila;
 - radnik na održavanju pruge.
- d) šef dionice u elektrotehničkoj djelatnosti za radno mjesto:
 - vozač motornog pružnog vozila;
 - radnik na održavanju uredaja.
- e) šef operativnog odjeljenja za radno mjesto:
 - voznog dispečera na telekomandi;
- f) kontrolori za sigurnost željezničkog saobraćaja i kontrolori unutrašnje kontrole za radna mjesta utvrđena članom 2. ovog pravilnika;
- g) stručni saradnici zaštite na radu.

Član 7.

(Načini provjere sposobnosti za rad)

- (1) Ovlašteni željeznički radnici iz člana 6. ovog pravilnika provjeravaju sposobnost za rad željezničkog radnika svakodnevno pri stupanju na rad i za vrijeme vršenja rada, i to: posmatranjem, razgovorom ili alkotestom.
- (2) Posmatranjem se utvrđuju promjene ili poremećaji u kretanju, ponašanju, stavu, izgledu, govoru, odijevanju i drugim činjenjima ili nečinjenjima koji odstupaju od uobičajenog ponašanja.
- (3) Razgovorom, koji se vodi neposredno sa željezničkim radnikom, konstatira se da se željeznički radnik osjeća umornim ili bolesnim ili da je iz bilo kojih drugih razloga nesposoban za vršenje poslova (može i na osnovu izjave samog radnika).
- (4) Alko-testom se provjerava da li je željeznički radnik pod uticajem alkohola. Ukoliko ne postoji mogućnost za utvrđivanje alkoholiziranosti putem alko-testa u organizacionoj jedinici, željeznički radnik se upućuje u nadležnu zdravstvenu organizaciju ili ustanovu radi utvrđivanja alkoholiziranosti.
- (5) U slučaju da postupak utvrđivanja alkoholiziranosti ne može da se provede u skladu sa stavom 4. ovog člana, alkoholiziranost se utvrđuje na osnovu poremećaja u ponašanju, razgovora, stava, odijevanja i drugih činjenica koje ukazuju na neuobičajeno ponašanje željezničkog

radnika. Ovaj dokaz izvodi se u prisustvu najmanje jednog svjedoka, a čio postupak se zapisnički konstatira u dva primjerka.

Član 8.

(Preduzimanje mjera u slučaju nesposobnosti za prijem ili vršenje poslova)

Ako se pri provjeravanju sposobnosti za rad u skladu sa članom 7. ovog pravilnika utvrdi ili osnovano posumnja da je željeznički radnik nesposoban za prijem ili vršenje poslova, ovlašteni željeznički radnik preuzeće mjere propisane čl. 3. i 4. ovog pravilnika.

III. LJEKARSKA PROVJERA SPOSOBNOSTI ZA RAD

Član 9.

(Ljekarska provjera sposobnosti za rad)

Sposobnost za rad željezničkih radnika provjeravaju ljekar ili zdravstveni radnik u obimu i po postupku koji je utvrđen ovim pravilnikom. Ovo provjeravanje vrši se neposredno prije stupanja na radno mjesto ili u toku vršenja poslova. Provjeravanje sposobnosti za rad u toku vršenja poslova ne smije ometati redovno obavljanje propisanih poslova željezničkog radnika. Sposobnost za rad, po pravilu, provjeravaju ljekari zdravstvene ustanove ili druge ovlaštene zdravstvene organizacije ili ustanove.

Član 10.

(Vrste ljekarskih pregleda)

- (1) Ljekarska provjera sposobnosti za rad željezničkih radnika obuhvata mjerenje krvnog pritiska i tjelesne temperature, ispitivanje pokretljivosti tijela, vrata i udova, kontroliranje da li je radnik pod uticajem alkohola, opojnih droga ili psihоaktivnih sredstava, da li postoji akutno oboljenje ili pogoršanje hroničnog oboljenja, utvrđivanje premorenosti ili drugih kontraindikacija za rad.
- (2) Željeznički radnik je nesposoban za prijem posla, odnosno za dalje vršenje posla ako ljekar pri provjeravanju sposobnosti za rad utvrdi:
 - a) povišen dijastolni krvni pritisak preko 14 kPa (105 mm Hg žive);
 - b) povišenu tjelesnu temperaturu;
 - c) nepokretnost ili bolnu osjetljivost kičme ili udova;
 - d) alkoholiziranost utvrđenu jednom od suvremenih metoda utvrđivanja alkoholiziranosti;
 - e) poremećaj sadržaja govora, ukoliko nije urođen;
 - f) uočljivo promijenjeno ponašanje (agresivnost, uznemirenost, potištenost i sl.);
 - g) promijenjen ritam rada srca (tahikardija, bradikardija, aritmija i sl.) praćen objektivnim ili subjektivnim tegobama;
 - h) postojanje promjena na tijelu (otok, crvenilo i sl.) koje utiču na sposobnost vršenja poslova koje željeznički radnik obavlja.
- (3) Pored pregleda u skladu sa stavom 1. ovog člana, ljekar će na osnovu kratkog razgovora (ciljni intervju) konstatirati da li se željeznički radnik osjeća sposobnim za vršenje svojih poslova i da li po sopstvenoj izjavi ima smetnje, tegobe ili druge poremećaje koji nisu uočeni, zapaženi ili otkriveni, a koji bi bili smetnja za vršenje poslova željezničkog radnika.

Član 11.

(Zdravstvene jedinice u kojima se vrši ljekarska provjera sposobnosti za rad)

Ljekarska provjera sposobnosti za rad vrši se putem organiziranih zdravstvenih jedinica (ambulanti, mobilnih ljekarskih ekipa i sl.) osposobljenih i ovlaštenih za rad u određenim željezničkim organizacionim jedinicama.

Član 12.

(Provjera zdravstvene sposobnosti za rad)

- (1) U željezničkim stanicama i drugim organizacionim jedinicama gdje postoji zdravstvena jedinica (ambulanta i sl.) općeg karaktera, ili je po odluci željezničkog upravljača infrastrukture ili željezničkog preduzeća takva jedinica obrazovana specijalno za provjeravanje sposobnosti za rad, sposobnost za rad provjeravaće se po pravilu najmanje dva puta mjesечно za svakog željezničkog radnika koji u skladu sa ovim pravilnikom podliježu provjeravanju sposobnosti za rad. Ovo provjeravanje može se vršiti u samoj zdravstvenoj jedinici. U ovom slučaju rukovodilac organizacione jedinice iz člana 6. ovog pravilnika, preduzeće mijere da se željeznički radnici upućuju na pregled, tako da se ne ometa tehnološki proces rada u toj organizacionoj jedinici.

Sposobnost za rad može se provjeravati u organizacionim jedinicama iz stava 1. ovog člana i na samom radnom mjestu gdje se željeznički radnik nalazi.

- (2) U organizacionim jedinicama sa većim brojem radnika sposobnost za rad na samom radnom mjestu provjerava se najmanje za jednu trećinu radnika u smjeni (turnusu), prema izboru ljekara sa spiska željezničkih radnika te smjene. Sposobnost za rad provjerava se u ovim organizacionim jedinicama obavezno uz prisustvo rukovodioca te organizacione jedinice, ili željezničkog radnika (školski instruktur i stručni saradnik zaštite na radu) koga rukovodilac ovlasti.
- (3) Upravljač infrastrukture ili željezničko preduzeće može posebnom naredbom da uvede obavezu provjere psihičke i fizičke sposobnosti, za sve željezničke radnike u smjeni.
- (4) Ovlašteni željeznički radnici iz člana 6. ovog pravilnika dužni su da ovlaštenom zdravstvenom radniku, pri provjeravanju sposobnosti za rad, dostave turnus osoblja.
- (5) Postupak iz stava 3. ovog člana može se provesti i u organizacionim jedinicama gdje postoji zdravstvena jedinica (ambulanta) ako ljekar odluči da sposobnost za rad provjeri na samom radnom mjestu, ili je takav postupak predložio rukovodilac organizacione jedinice.
- (6) Sposobnost za rad mašinovode, pomoćnika mašino-vode i konduktora može se provjeriti i u nekoj usputnoj staniči gdje se voz po redu vožnje dovoljno zadržava da se takvo provjeravanje može izvršiti, ili propisano vrijeme zadržavanja voza po redu vožnje. Ova provjera vrši se, po pravilu, u stanicama gdje je moguće osigurati zamjenu za radnika kod koga je utvrđena dalja nesposobnost za rad.

Član 13.

(Rokovi ljekarske provjere sposobnosti za rad)

- (1) Na magistralnim prugama sposobnost za rad ljekar provjerava najmanje jedanput u tri mjeseca.
Na ostalim prugama sposobnost za rad ljekar provjerava najmanje jedanput u šest mjeseci.
- (2) Sposobnost za rad u skladu sa st. 1. i 2. ovog člana provjerava se prema okvirnom planu rukovodioca sekcije. Okvirni plan provjeravanja sposobnosti za rad na magistralnim i ostalim prugama sadrži:
- datume i vremena određena za provjeravanje sposobnosti za rad;
 - naziv organizacionih jedinica (stanica, lokomo-tivski depo i dr.) u kojima će se provjeravati sposobnost za rad;
 - orientacioni broj radnika;
 - način obilaska organizacionih jedinica (stazom, drumskim vozilom, motornom drezinom i sl.).

- (3) Okvirni plan provjeravanja sposobnosti za rad sastavlja se u dogovoru sa ljekarom i dostavlja zdravstvenoj organizaciji preko koje se sprovode ovi pregledi.

Ljekar određen za provjeru sposobnosti za rad u skladu sa st. 1. i 2. ovog člana dužan je da se po dolasku u organizacioni dio javi rukovodiocu tog dijela i u dogovoru sa njim izvrši planirano provjeravanje sposobnosti za rad.

Član 14.

(Preduzimanje mjera u slučaju nesposobnosti željezničkog radnika)

Ako ljekar pri provjeravanju sposobnosti za rad u skladu sa članom 9. ovog pravilnika utvrdi da je željeznički radnik nesposoban za prijem ili dalje vršenje poslova, preduzeće mijere propisane čl. 3. i 4. ovog pravilnika.

Član 15.

(Vodenje zapisnika i drugih evidencija)

- (1) Pri provjeravanju sposobnosti za rad ljekar vodi zapisnik. Zapisnik se vodi u dva primjerka, od kojih jedan zadržava ljekar, a jedan se dokazno predaje rukovodiocu organizacione jedinice.
- (2) U zdravstvenoj organizacionoj jedinici ovlaštenoj za provjeravanje sposobnosti za rad željezničkih radnika mogu se voditi i druge evidencije radi uvida u nađeno stanje svakog od željezničkih radnika kod kojih je provjeravana sposobnost za rad.
- (3) Ako se pri provjeravanju sposobnosti za rad mašino-vode, pomoćnika mašinovode i konduktora, u skladu sa stavom 5. člana 12. ovog pravilnika, utvrdi nesposobnost za dalje vršenje poslova, nalaz ljekara se, pored zapisnika, upisuje i u list osoblja vuče i vučnog vozila i putni list voza.

Član 16.

(Rad zdravstvenog tehničara u provjeri sposobnosti za rad)

Zdravstveni tehničar može da učestvuje u provjeri sposobnosti za rad, dok ocjenu sposobnosti i druge nalaze utvrđuje ljekar.

Član 17.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavlјivanja u "Službenom glasniku BiH", službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta, a isti će se primjenjivati, nakon što ROŽ BiH od entiteta dobije pismenu potvrdu o prihvatanju i primjeni odredbi ovog pravilnika u svrhu izmjene Priloga I "Instrukcije za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sistema u BiH" ("Službeni glasnik BiH", br.11/12).

Broj 10-01-29-7-423-1/13

19. decembra 2013. godine

Doboj

Direktor
Borka Trkulja, s. r.

37

Na temelju članka 8. točka A. stavak 1. i 2. Zakona o željeznicama BiH ("Službeni glasnik BiH", br. 52/05), Regulatorni odbor željeznica BiH donosi

659 PRAVILNIK O RADU U SMJENAMA VOZNOG I STANIČNOG OSOBLJA

Članak 1.

(Predmet Pravilnika)

Pravilnikom o radu u smjenama voznog i staničnog osoblja (u dalnjem tekstu: Pravilnik) utvrđuje se:

- ukupno trajanje smjene voznog i staničnog osoblja,
- ukupno vrijeme upravljanja vučnim vozilom vlaka,