

nekretnina prije isplate naknade za nekretnine potpuno eksproprisan Rješenjem Službe za imovinsko-pravne poslove, geodetske poslove i katastar Općine Ilijaš - Odsjek za imovinsko-pravne poslove, broj 06/1-27-3661-36/20 od 28.09.2021. godine, Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 357. sjednici, održanoj 06.04.2023. godine, donosi

RJEŠENJE

1. Dozvoljava se korisniku eksproprijacije ulazak u posjed nekretnina prije isplate naknade za nekretnine potpuno eksproprisan Rješenjem Službe za imovinsko-pravne poslove, geodetske poslove i katastar Općine Ilijaš - Odsjek za imovinsko-pravne poslove, broj: 06/1-27-3661-36/20 od 28.09.2021. godine, i to na parceli označenoj kao:
 - k.č.br. 1820/2 zv. Laze, po kulturi šuma 3. klase, površine 180 m², upisana u p.l. br. 149 k.o. Nišići kao suposjed Sporna zajednica Herića sa dijelom 1/8, Čiva Derviša Alija sa dijelom 1/8, Herić Adema Safet sa dijelom 1/8, Herić Adema Sulejman sa dijelom 1/8, Herić Hrustema Džemil sa dijelom 1/8, Herić Junza Džemal sa dijelom 1/8, Herić Sulje Mujo sa dijelom 1/8 i Spahić Đulage Suno sa dijelom 1/8, te zk. ul. br. 445 k.o. Nišići kao suvlasništvo Sporna zajednica Herića sa dijelom 1/8, Čiva Derviša Alija sa dijelom 1/8, Herić Adema Safet sa dijelom 1/8, Herić Adema Sulejman sa dijelom 1/8, Herić Hrustema Džemil sa dijelom 1/8, Herić Junza Džemal sa dijelom 1/8, Herić Sulje Mujo sa dijelom 1/8 i Spahić Đulage Suno sa dijelom 1/8, sa evidentiranom žalbom - prigovorom na tačnost upisanih podataka u zemljišnu knjigu.
2. Prije predaje u posjed eksproprisanih nekretnina, Služba za imovinsko-pravne poslove, geodetske poslove i katastar Općine Ilijaš - Odsjek za imovinsko-pravne poslove, osigurat će sve dokaze koji su potrebni za određivanje naknade za potpuno eksproprisan nekretnine.
3. Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 03-27-1036-12/2022

06. aprila/travnja 2023. godine
Sarajevo

Premijer
Fadil Novalić, s. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PRAVDE

652

Na temelju članka 56. stavak (2) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05) i članka 72. Zakona o stečajju Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 53/21), postupajući po zahtjevu Jasmina Husetića iz Bihaca, ul. Ešrefa Kovačevića H 15/1, za brisanje sa Liste stečajnih upravitelja, federalni ministar pravde donosi

RJEŠENJE

Jasmin Husetić iz Bihaca, ul. Ešrefa Kovačevića H 15/1 briše se sa Liste stečajnih upravitelja ("Službene novine Federacije BiH", br. 25/06, 39/06, 49/06, 81/06, 32/07, 14/09, 48/09, 75/09, 16/12, 61/13, 77/13, 97/13, 13/14, 83/14, 91/14, 107/14, 105/18, 7/19, 3/20, 21/20, 25/20, 46/20, 67/20, 103/21 i 14/22), na osobni zahtjev.

Broj 03-34-02/09

28. ožujka/marta 2023. godine
Sarajevo

Ministar
Mato Jozić, v. r.

653

Na temelju članka 56. Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05) i članka 6. Zakona o vještacima ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/05 i 38/08), federalni ministar pravde donosi

RJEŠENJE

O IZMJENI RJEŠENJA O IMENOVANJU STRUČNOG POVJERENSTVA KOJE SE SASTOJI OD STALNIH ČLANOVA RADI UTVRĐIVANJA PRIJEDLOGA LISTE VJEŠTAKA

I

U točki II Rješenja o imenovanju Stručnog povjerenstva koje se sastoji od stalnih članova radi utvrđivanja prijedloga liste vještaka broj: 01-08-1-30/22 od 14.02.2022. godine riječi "Aida Kvasina" zamjenjuju se riječima: "Mirela Svete":

II

Ostali dijelovi Rješenja ostaju neizmijenjeni.

III

Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01-08-1-30/22-2
29. ožujka/marta 2023. godine
Sarajevo

Ministar
Mato Jozić, v. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

654

Na osnovu člana 26. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA ODREĐIVANJE DALJINARA I MINIMALNIH VREMENA VOŽNJE

DIO PRVI – OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se način, kriteriji i postupak za određivanje Daljinara i minimalnih vremena vožnje na cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, tabele Daljinara i minimalnih vremena vožnje na relacijama u Federaciji Bosne i Hercegovine po pojedinim područjima i način njihovog korištenja, kao i određivanje drugih elemenata daljinara neophodnih za projektovanje reda vožnje na autobusnoj liniji.

Član 2.

(Organi koji određuju daljinar i minimalna vremena vožnje)

- (1) Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u saradnji sa kantonalnim ministarstvima nadležnim za cestovni promet određuju daljinar i minimalna vremena vožnje na osnovu odredbi ovog Pravilnika.
- (2) Određivanje Daljinara i minimalnih vremena vožnje (u daljem tekstu: Daljinar) može se vršiti i uz prisustvo predstavnika lokalne zajednice.

Član 3.

(Značenje pojmova koji se koriste)

Pojmovi i izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, imaju sljedeća značenja:

- 1) "Daljinara" je zvanični dokument kojim se utvrđuju bitni elementi i informacije neophodne za planiranje, projektovanje i organizaciju cestovnog prevoza s obzirom na raspoloživu mrežu puteva na nekom području, koji se daje u tabelarnom prikazu većeg broja relacija i koji mora osigurati da se iz bilo kojeg Mjesta na bilo kojoj relaciji može odrediti itinerer i minimalno vrijeme vožnje do bilo kojeg drugog upisanog Mjesta Daljinara;
- 2) "krajnje mjesto" je autobusna stanica ili autobusno stajalište na redu vožnje u kojem autobusna linija završava u polasku ili povratku;
- 3) "minimalno vrijeme vožnje (min) - između mjesta" je utvrđeno najkraće vrijeme potrebno da se vožnjom pređe put između susjednih Mjesta relacije;
- 4) "minimalno vrijeme vožnje (min) - ukupno" predstavlja računski utvrđen zbir minimalnog vremena vožnje od početnog do posmatranog Mjesta na istoj relaciji;
- 5) "minimalno vrijeme vožnje (min) - pojedinačno" je računski utvrđeno minimalno vrijeme vožnje između susjednih Mjesta koje se dobije kao razlika pripadajućih brojevanih vrijednosti "minimalno vrijeme vožnje (min) - ukupno - zaokruženo";
- 6) "minimalno vrijeme vožnje (min) - ukupno - zaokruženo" je zaokružena brojevana vrijednost "minimalno vrijeme vožnje (min) - ukupno";
- 7) "Mjesto" predstavlja autobusnu stanicu, autobusno stajalište, odmorište, granični prijelaz, petlju, kružni tok, raskrscnicu, terminal, terminus i drugo mjesto pored ili na cesti koje je od značaja za odvijanje cestovnog prijevoza i projektovanje reda vožnje;
- 8) "polazno mjesto" je autobusna stanica ili autobusno stajalište na redu vožnje u kojem autobusna linija počinje u polasku ili povratku;
- 9) "rang linije" predstavlja rangiranje reda vožnje autobusne linije u zavisnosti od njegove funkcije i karakteristika u prometnom povezivanju početnog i/ili krajnjeg mjesta na području Bosne i Hercegovine, koje su rangirane i označene kao: općinska (o); gradska (g); kantonalna (k), federalna (f), međuentitetska (me) i međunarodna (m) linija;
- 10) "relacija" u smislu određivanja i primjene Daljinara je jednoznačno određen dio Daljinara koji sadržava najmanje dva Mjesta, podatke o međusobnoj udaljenosti i minimalnim vremenima vožnje, kao i druge neophodne elemente i informacije za primjenu Daljinara;
- 11) "udaljenost (km) - između Mjesta" je mjerenjem utvrđena dužina pređenog puta između susjednih Mjesta relacije izražena u kilometrima zaokruženim na prvu decimalu;
- 12) "udaljenost (km) - ukupna" je računski utvrđen zbir vrijednosti "udaljenost (km) - između Mjesta";
- 13) "udaljenost (km) - pojedinačna" je računski utvrđena udaljenost između susjednih Mjesta koja se dobije kao razlika pripadajućih brojevanih vrijednosti "udaljenost (km) - ukupna - zaokruženo";
- 14) "udaljenost (km) - ukupna - zaokruženo" je zaokružena brojevana vrijednost "udaljenost (km) - ukupna";
- 15) "zadržavanje" označava Mjesto na kojem jeste ili nije dopušteno zadržavanje autobusa u smislu izmjene

putnika, odnosno obavljanja procedura i radnji propisanih od strane drugih nadležnih tijela, sa prikazom minimalnog vremenskog trajanja zadržavanja ili druge oznake u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.

DIO DRUGI – PRAVILA ODREĐIVANJA DALJINARA

Član 4.

(Utvrdjivanje udaljenosti)

- (1) Udaljenost između Mjesta na jednoj relaciji uvrdjuje se pojedinačnim mjerenjem u kilometrima sa zaokruživanjem na prvoj decimali.
- (2) Prije mjerenja potrebno je odrediti sva Mjesta koje prijevoznici koriste na određenoj relaciji, kao i najbliža zajednička Mjesta drugih relacija sa relacijom na kojoj će se mjerenje obaviti.
- (3) Prilikom utvrđivanja udaljenosti i minimalnih vremena vožnje mora se pridržavati prometnih propisa, horizontalne i vertikalne prometne signalizacije i ostalih elemenata koji utiču na brzinu i sigurnost prometa.
- (4) Utvrđivanje Daljinara, ukoliko je moguće, ne utvrđuje se u uslovima kada pada snijeg i nalazi se na kolovozu, na kolovozu ima ugaženog i zaleđenog snijega, pada kiša i ledi se na kolovozu i kada je kolovoz zaleđen.
- (5) Prilikom određivanja Daljinara, udaljenost se mjeri vožnjom autobusom sa ispravnim i umjerenim tahografom, sa pokazivačem predene kilometraže koju prikazuje u kilometrima sa jednom decimalom, a može se mjeriti i vožnjom putničkim automobilom sa ugrađenim putomjerom koji pređeni put prikazuje u navedenim vrijednostima.

Član 5.

(Utvrdjivanje minimalnog vremena vožnje)

- (1) Minimalno vrijeme vožnje između dva Mjesta na relaciji utvrđuje se hronometrom istovremeno sa utvrđivanjem udaljenosti i izražava se u minutama prikazanim u dekadnom brojnom sistemu sa zaokruživanjem na dvije decimale, pri čemu je 1 sekunda ekvivalent 0,01667 minuta u dekadnom brojnom sistemu ($1/60=0,01667$);
- (2) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana, za autobuse kojima se obavlja organizovan prijevoz djece, za zglobne autobuse bez mjesta za stajanje, za autobuse s priključnim vozilom za prijevoz putnika, trolejbuse, gradske autobuse, autobuse koji osim ugrađenih sjedišta imaju i određena mjesta za stajanje, obzirom na manju maksimalno dozvoljenu brzinu kretanja propisanu odredbama člana 46. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) na pojedinim relacijama ili dijelovima relacija, minimalno vrijeme vožnje između dva Mjesta prilikom projektovanja reda vožnje utvrđuje prijevoznik računskim putem na osnovu utvrđene udaljenosti između Mjesta i propisane najveće dopuštene brzine tog autobusa i pri tome dio linije ne može preći brže od minimalnog vremena vožnje utvrđenog Daljinaram između tih Mjesta.

Član 6.

(Dopušteno zadržavanje za rang linije)

- (1) Za svako Mjesto na relaciji, pored podataka o nazivu, udaljenosti i minimalnog vremena vožnje, utvrđuju se i podaci o dopuštenosti zaustavljanja autobusa u smislu izmjene putnika ili izvršavanja drugih operacija i poslova koji u vezi sa obavljanjem cestovnog prijevoza i propisani su odredbama drugih materijalnih propisa, koji uključuju i minimalno vrijeme zadržavanja u minutama, koje se mora uračunati u vrijeme putovanja prilikom projektovanja reda vožnje.

- (2) Pored podataka iz stava (1) ovog člana, dodaju se i podaci o rangju linije koja se može zaustavljati u smislu izmjene putnika u tom Mjestu.
- (3) Elemente iz st. (1) i (2) ovog člana utvrđuje nadležno Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i nadležno ministarstvo kantona u saradnji sa lokalnom zajednicom na čijem se području nalazi posmatrano Mjesto.

Član 7.

(Unos podataka u Daljinar)

- (1) Mjesta, utvrđene vrijednosti udaljenosti i minimalnog vremena vožnje kao i ostali bitni elementi za primjenu Daljinara unose se u:
- 1) Tabelu 1, koja se primjenjuje za projektovanje reda vožnje međuentitetske ili međunarodne autobusne linije koji prolazi područjem Federacije Bosne i Hercegovine;
 - 2) Tabelu 2, koja se primjenjuje za projektovanje reda vožnje federalne autobusne linije;
 - 3) Tabelu 3, koja se primjenjuje za projektovanje reda vožnje općinske, gradske ili kantonalne autobusne linije na području kantona u Federaciji Bosne i Hercegovine.
- (2) Tabela 1, Tabela 2 i Tabela 3 date su u Prilogu 1 ovog Pravilnika i čine njegov sastavni dio.
- (3) Oznake koje se koriste u Daljinaru imaju slijedeća značenja:

Oznaka	Značenje
"Ax"	autoput sa brojčanom oznakom;
"AS"	autobusna stanica;
"BC D"	Brčko distrikt Bosne i Hercegovine;
"DA"	dozvoljeno zadržavanje autobusa u smislu izmjene putnika;
"f"	rang linije (federalna autobusna linija);
"FBiH; (1)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Unskosanski kanton;
"FBiH; (2)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Posavski kanton;
"FBiH; (3)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Tuzlanski kanton;
"FBiH; (4)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Zeničkodobojski kanton;
"FBiH; (5)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Bosansko-podrinjski kanton;
"FBiH; (6)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Srednjobosanski kanton;
"FBiH; (7)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Hercegovačko-neretvanski kanton;
"FBiH; (8)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Zapadnohercegovački kanton;
"FBiH; (9)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Kanton Sarajevo;
"FBiH; (10)"	Federacija Bosne i Hercegovine, Kanton 10 Livno;
"GP"	granični prijelaz;
"k"	rang linije (kantonalna autobusna linija);
"KT"	kružni tok;
"L"	lokalna cesta;
"m"	rang linije (međunarodna autobusna linija);
"me"	rang linije (međuentitetska autobusna linija);
"MAS"	međugradska autobusna stanica;
"M-xx.x"	oznaka i broj magistralne ceste;
"N"	nekategorisana javna cesta;
"NE"	nije dozvoljeno zadržavanje autobusa u smislu izmjene putnika;
"o"	rang linije (općinska ili gradska autobusna linija);
"Petlja"	petlja;
"R"	raskrsnica;
"R-xxx"	oznaka i broj regionalne ceste;
"R1"	raskrsnica na cesti sa redoslijedom nailaska prilikom utvrđivanja relacije;

"RS"	Republika Srpska;
"(pojam naveden unutar zagrada)"	pojam koji bliže određuje geografski položaj Mjesta na relaciji;
"ŽS"	željeznička stanica;
"x"	podliježe propisima entiteta Republike Srpske ili Brčko Distrikta BiH;
"."	nije dozvoljeno zadržavanje autobusa ni za jedan rang linije;
-1, 3, 5, 10, i više	minimalno vrijeme zadržavanja autobusa određenog ranga linije radi ulaska ili izlaska putnika, odnosno obavljanja propisanih procedura, izraženo u minutama.

Član 8.

(Dodavanje nove relacije i novog stajališta u Daljinar)

- (1) Nova relacija se dodaje u Daljinar za određeno područje na način propisan ovim Pravilnikom, a po zahtjevu lokalne zajednice putem nadležnog kantonalnog ministarstva.
- (2) Nova autobusna stanica dodaje se na zahtjev upravitelja autobusnom stanicom putem nadležnog kantonalnog ministarstva.
- (3) Novo stajalište se može dodati u Daljinar na osnovu zahtjeva lokalne zajednice putem nadležnog kantonalnog ministarstva i unosi se u odgovarajuće tabele Daljinara koje vrijede za to područje, na način propisan ovim pravilnikom.
- (4) Novo stajalište iz stava (3) ovog člana mora biti odobreno za zaustavljanje autobusa onog ranga linija za koje je dozvoljeno zaustavljanje autobusa na prvim susjednim stajalištima, a ako je na njima upisan različit rang linije, onda se na novom stajalištu odobrava zaustavljanje autobusa kao na susjednom stajalištu na kojem je odobreno zaustavljanje autobusne linije višeg ranga.
- (5) Izuzetno, ukoliko je novo stajalište na manjoj udaljenosti od 0,5km u odnosu na najbliže susjedno stajalište, tada isto ne mora biti odobreno za zaustavljanje autobusne linije višeg ranga.

DIO TREĆI – PRIMJENA DALJINARA

Član 9.

(Zajedničke odredbe)

- (1) Prilikom projektovanja reda vožnje autobusne linije prijevoznik je dužan koristiti podatke iz Daljinara koji se primjenjuje za taj rang linije, u smislu određivanja itinerera linije, tačnog naziva i ispravnog redoslijeda stanica i stajališta i njihovu udaljenost od mjesta u kojem linija počinje, vremena putovanja koja se sastoje od vremena vožnje između stanica i stajališta i vremena zadržavanja autobusa u pojedinoj stanici ili stajalištu, te oznake ceste kojima se autobus kreće na toj liniji.
- (2) U red vožnje može se upisati samo Mjesto u kojem je odobreno zadržavanje autobusa za taj rang linije, u kojem se planira vršiti:
- a) izmjena putnika i/ili
 - b) odmor voznog osoblja i putnika i/ili
 - c) obavljanje procedura prelaska državne granice.
- (3) Red vožnje se projektuje koristeći odgovarajuće podatke jedne ili više relacija Daljinara u skladu sa itinererom linije.

Član 10.

(Udaljenost)

- (1) Za svako mjesto upisano na redu vožnje upisuje se kilometarska udaljenost od mjesta u kojem počinje linija u polasku.
- (2) Na redu vožnje općinske ili gradske autobusne linije, udaljenost mjesta na redu vožnje od mjesta u kojem počinje linija računa se i upisuje u kilometrima sa jednim decimalnim mjestom koristeći podatke iz kolone 3 Daljinara ("Udaljenost (km) - Između mjesta") koji se primjenjuje za područje tog grada ili općine (Tabela 3).

- (3) Na redu vožnje kantonalne autobusne linije, udaljenost mjesta na redu vožnje od mjesta u kojem počinje linija računa se i upisuje u kilometrima koristeći podatke iz kolone 5 Daljinara ("Udaljenost (km) - Pojedinačna") koji se primjenjuje za područje tog kantona (Tabela 3).
- (4) Na redu vožnje federalne autobusne linije, udaljenost mjesta na redu vožnje od mjesta u kojem počinje linija računa se i upisuje u kilometrima koristeći podatke iz kolone 3 Daljinara ("Udaljenost (km) - Pojedinačna") koji se primjenjuje za federalne autobusne linije (Tabela 2).
- (5) Na redu vožnje međuentitetske ili međunarodne autobusne linije, udaljenost mjesta na redu vožnje od mjesta u kojem počinje linija računa se i upisuje u kilometrima koristeći podatke iz kolone 3 Daljinara ("Udaljenost – Pojedinačno (km)") koji se primjenjuje za međuentitetske i međunarodne autobusne linije (Tabela 1).

Član 11.

(Vrijeme vožnje)

- (1) Vrijeme vožnje je dio vremena putovanja između dva Mjesta koje se upisuje u red vožnje.
- (2) Vrijeme vožnje iz stava (1) ovog člana može biti jednako ili veće od minimalnog vremena vožnje određenog Daljinarom između ta dva mjesta.

Član 12.

(Zadržavanje)

- (1) Prijevoznik je obavezan u svakom Mjestu koje upisuje na red vožnje na vrijeme vožnje od prethodne stanice, odnosno stajališta dodati najmanje onoliko minuta vremena zadržavanja koliko je to određeno u koloni "Zadržavanje" za to Mjesto i to Mjesto se ne broji prilikom određivanja svakog drugog stajališta na redu vožnje.
- (2) Ako u koloni "Zadržavanje" odgovarajuće tabele Daljinara stoji oznaka "DA", tada se na izračunato vrijeme vožnje mora dodati najmanje 1 minut zadržavanja na svakom drugom stajalištu upisanom na tom redu vožnje (na stajalištu broj 2, 4, 6, ...itd).
- (3) Odredba st. (1) i (2) ovog člana ne primjenjuje se za krajnje mjesto autobusne linije u polasku, odnosno u povratku.

Član 13.

(Vrijeme putovanja na redu vožnje)

- (1) Vrijeme putovanja između dva Mjesta na redu vožnje izračunava se tako što se vremenu vožnje između posmatranih Mjesta dodaje vrijeme zadržavanja u skladu sa odredbama ovog pravilnika i izražava se u satima i minutama.
- (2) Prilikom projektovanja reda vožnje i utvrđivanja vremena putovanja, mora se voditi računa o vremenu vožnje i periodu obaveznih odmora vozača i članova posade vozila u skladu sa propisom koji reguliše radno vrijeme i obavezne odmone mobilnih radnika u cestovnom prijevozu.
- (3) Za polazno Mjesto na redu vožnje upisuje se vrijeme polaska autobusa, a u svakom narednom mjestu upisuje se vrijeme odlaska ili dolaska/odlaska autobusa iz tog Mjesta, koje se dobije tako što se vremenu odlaska autobusa iz prethodnog mjesta na redu vožnje doda vrijeme putovanja između ta dva Mjesta.
- (4) Za krajnje mjesto u polasku ili dolasku na redu vožnje upisuje se vrijeme dolaska autobusa u to Mjesto.
- (5) Na redu vožnje općinske, gradske ili kantonalne autobusne linije, za izračunavanje vremena putovanja koriste se podaci iz kolone 9 ("Minimalno vrijeme vožnje (min) – Pojedinačno") i kolone 12 ("Zadržavanje") Daljinara koji se koristi za to područje, u skladu sa odredbama ovog Pravilnika (Tabela 3).

- (6) Na redu vožnje federalne autobusne linije, za izračunavanje vremena putovanja koriste se podaci iz kolone 5 ("Minimalno vrijeme vožnje (min) – Pojedinačno") i kolone 8 ("Zadržavanje") Daljinara koji se koristi za to područje, u skladu sa odredbama ovog Pravilnika (Tabela 2).
- (7) Na redu vožnje međuentitetske ili međunarodne autobusne linije, za izračunavanje vremena putovanja koriste se podaci iz kolone 5 Daljinara ("Vrijeme vožnje – Pojedinačno (min)") i kolone 7 Daljinara ("Zadržavanje (min)") koji se koristi za to područje, u skladu sa odredbama ovog Pravilnika (Tabela 1).

Član 14.

(Oznaka ceste)

- (1) U red vožnje unose se podaci o oznakama cesta koje opisuju itinerer linije, tako da se za polazno mjesto linije na redu vožnje upisuje podatak iz kolone "Oznaka ceste" tog Mjesta iz Daljinara koji se primjenjuje za projektovanje reda vožnje tog ranga linije, a za ostala mjesta na redu vožnje upisuje se oznaka ceste ili respektivno sve oznake cesta kojima se kreće autobus od prethodno upisanog Mjesta do tog Mjesta, tako da koristeći podatke iz naziva kolone Daljinara "Oznaka ceste", gledajući od polaznog do krajnjeg mjesta na redu vožnje, itinerer linije bude prikazan u kontinuitetu.
- (2) Podaci iz naziva kolone Daljinara "Ukrštanja" ne unose se u red vožnje i isti se koriste u smislu kontinuiteta itinerera kod projektovanja reda vožnje.

Član 15.

(Daljinar)

- (1) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje međunarodnih i međuentitetskih autobusnih linija koje prolaze područjem Federacije Bosne i Hercegovine dat je u Prilogu 2. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (2) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje federalnih autobusnih linija dat je u Prilogu 3. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (3) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje autobusnih linija na području Unskosanskog kantona, grada Bihaća i općine Bosanski Petrovac dat je u Prilogu 4. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (4) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija na području Tuzlanskog kantona dat je u Prilogu 5. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (5) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija na području Zeničkodobojskog kantona dat je u Prilogu 6. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (6) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija na području Srednjobosanskog kantona dat je u Prilogu 7. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (7) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija na području Hercegovačkoneretvanskog kantona dat je u Prilogu 8. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.
- (8) Daljinar i minimalna vremena vožnje za projektovanje općinskih, gradskih i kantonalnih autobusnih linija na području Zapadnohercegovačkog kantona, općina Grude dat je u Prilogu 9. ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 16.

(Izvod iz Daljinara)

- (1) Za potrebe projektovanja reda vožnje, s ciljem lakše primjene, daje se Izvod iz daljinara u elektronskom obliku po područjima i linijama za koje se primjenjuje i isti se

- objavljuje na služenoj web stranici Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, www.fmpik.gov.ba.
- (2) Izvod iz Daljinara se sastoji od slijedećih kolona:
- Za federalne autobusne linije: Oznaka i naziv relacije; Mjesto; Udaljenost (km) – Pojedinačna; Minimalno vrijeme vožnje (min) – Pojedinačno; Rang linije koja se može zaustavljati; Zadržavanje (min), Oznaka ceste; Ukrštanje; Područje;
 - Za općinske, gradske i kantonalne autobusne linije: Oznaka i naziv relacije; Mjesto; Udaljenost (km) – Između Mjesta (za općinske i gradske linije); Udaljenost (km) – Pojedinačna (za kantonalne linije); Minimalno vrijeme vožnje (min) – Pojedinačno; Rang linije koja se može zaustavljati; Zadržavanje (min), Oznaka ceste; Ukrštanje, Područje i Općina.

DIO ČETVRTI – PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 17.

(Prelazne odredbe)

- Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika, prestaje da važi Pravilnik o načinu, kriterijima i postupku za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", br. 65/07, 33/11, 57/12, 65/12, 88/13, 91/14, 23/15 i 32/18).
- Svi postupci koji nisu okončani prije dana stupanja na snagu ovog pravilnika, rješavat će se u skladu sa odredbama Pravilnika iz stava (1) ovog člana.
- Organ nadležan za vođenje registra dužan je pozvati prijevoznike da registrovane redove vožnje usaglase sa važećim daljinarom i minimalnim vremenima vožnje iz ovog Pravilnika prije narednog postupka usklađivanja redova vožnje, a najduže u roku godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika.

Član 18.

(Završne odredbe)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-45-431/23
27. marta 2023. godine
Mostar

Ministar
Denis Lasić, s. r.

Na temelju članka 26. stavak 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA ODREĐIVANJE DALJINARA I MINIMALNIH VREMENA VOŽNJE

DIO PRVI – OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se način, kriteriji i postupak za određivanje Daljinara i minimalnih vremena vožnje na cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine, tablice Daljinara i minimalnih vremena vožnje na relacijama u Federaciji Bosne i Hercegovine po pojedinim područjima i način njihovog korištenja, kao i određivanje drugih elemenata daljinara neophodnih za projektiranje voznog reda na autobusnoj liniji.

Članak 2.

(Organi koji određuju daljinar i minimalna vremena vožnje)

- Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u suradnji sa kantonalnim ministarstvima mjerodavnim za cestovni

promet određuju daljinar i minimalna vremena vožnje na temelju odredbi ovog Pravilnika.

- Određivanje Daljinara i minimalnih vremena vožnje (u daljem tekstu: Daljinar) može se vršiti i uz prisustvo predstavnika lokalne zajednice.

Članak 3.

(Značenje pojmova koji se koriste)

Pojmovi i izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku, imaju sljedeća značenja:

- "Daljinar" je zvanični dokument kojim se utvrđuju bitni elementi i informacije neophodne za planiranje, projektiranje i organiziranje cestovnog prevoza s obzirom na raspoloživu mrežu cesta na nekom području, koji se daje u tabličnom prikazu većeg broja relacija i koji mora osigurati da se iz bilo kojeg Mjesta na bilo kojoj relaciji može odrediti itinerer i minimalno vrijeme vožnje do bilo kojeg drugog upisanog Mjesta Daljinara;
- "krajnje mjesto" je autobusni kolodvor ili autobusno stajalište na voznom redu u kojem autobusna linija završava u polasku ili povratku;
- "minimalno vrijeme vožnje (min) – između mjesta" je utvrđeno najkraće vrijeme potrebno da se vožnjom pređe put između susjednih Mjesta relacije;
- "minimalno vrijeme vožnje (min) – ukupno" predstavlja računski utvrđeni zbir minimalnog vremena vožnje od početnog do posmatranog Mjesta na istoj relaciji;
- "minimalno vrijeme vožnje (min) – pojedinačno" je računski utvrđeno minimalno vrijeme vožnje između susjednih Mjesta koje se dobije kao razlika pripadajućih brojčanih vrijednosti "minimalno vrijeme vožnje (min) – ukupno – zaokruženo";
- "minimalno vrijeme vožnje (min) – ukupno – zaokruženo" je zaokružena brojčana vrijednost "minimalno vrijeme vožnje (min) – ukupno";
- "Mjesto" predstavlja autobusni kolodvor, autobusno stajalište, odmorište, granični prijelaz, petlju, kružni tok, raskrižje, terminal, terminus i drugo mjesto pored ili na cesti koje je od značaja za odvijanje cestovnog prijevoza i projektiranje voznog reda;
- "polazno mjesto" je autobusni kolodvor ili autobusno stajalište na voznom redu u kojem autobusna linija počinje u polasku ili povratku;
- "rang linije" predstavlja rangiranje voznog reda autobusne linije u zavisnosti od njegove funkcije i karakteristika u prometnom povezivanju početnog i/ili krajnjeg mjesta na području Bosne i Hercegovine, koje su rangirane i označene kao: općinska (o); gradska (g); kantonalna (k), federalna (f), međuentitetska (me) i međunarodna (m) linija;
- "relacija" u smislu određivanja i primjene Daljinara je jednoznačno određen dio Daljinara koji sadržava najmanje dva Mjesta, podatke o međusobnoj udaljenosti i minimalnim vremenima vožnje, kao i druge neophodne elemente i informacije za primjenu Daljinara;
- "udaljenost (km) – između Mjesta" je mjerenjem utvrđena duljina pređenog puta između susjednih Mjesta relacije izražena u kilometrima zaokruženim na prvu decimalu;
- "udaljenost (km) – ukupna" je računski utvrđen zbir vrijednosti "udaljenost (km) – između Mjesta";
- "udaljenost (km) – pojedinačna" je računski utvrđena udaljenost između susjednih Mjesta koja se dobije kao