

**III - ХОМОЛОГАЦИЈА И ИСПИТИВАЊЕ****Члан 3.**

Хомологација моторних возила и уређаја из члана 1. ове наредбе врши се на узорцима типа обухваћеним овом наредбом.

Хомологацијска испитивања моторних возила и уређаја из члана 1. ове наредбе може проводити само лабораторија коју је овластило Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине.

**IV - ПРОВЈЕРА УСКЛАЂЕНОСТИ****Члан 4.**

Провјера усклађености возила и уређаја са захтјевима ове наредбе проводи се према поступку који је дефинисан законским и подзаконским прописима којима се уређује хомологација возила.

При провјери усклађености типа возила и уређаја, ново-произведених и коришћених возила, прихватаће се хомологације додијелене у складу са серијом (серијама) измјена и допуна UNECE правилника бр. 116 према законским и подзаконским прописима и међународним уговорима којима се уређује хомологација возила.

**V - ПРИМЈЕНА****Члан 5.**

Ова наредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 02-05-02-2-1707/19

4. јуна 2019. године  
Сарајево

Замјеник министра  
**Саша Далипагић**, с. п.

471

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18), zamjenik ministra komunikacija prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU**

**O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA U POGLEDU  
EMISIJE BUKE PRI KOTRLJANJU I/ILI PRIANJANJA  
NA MOKRIM POVRŠINAMA I/ILI OTPORA  
KOTRLJANJU**

**I - PODRUČJE PRIMJENE****Члан 1.**

Novi pneumatici klasa C1, C2 i C3 ("C1", "C2" i "C3") u pogledu emisije buke i/ili otpora kotrljanju i/ili prijanjanja na mokrim površinama moraju biti homologizirani u skladu sa ovom naredbom.

Ova naredba se ne odnosi na:

- pneumatike konstruirane za privremenu upotrebu (rezervni pneumatici) i označene sa "Temporary use only";
- pneumatike sa oznakom nazivnog prečnika naplatka manjom ili jednakom "10" (254 mm), ili većom ili jednakom "25" (635 mm);
- pneumatike konstruirane za takmičenja;
- pneumatike namijenjene za ugradnju na cestovna vozila kategorija različitih od M, N i O;
- pneumatike opremljene dodatnim uređajima u svrhu unapređenja njihovih vučnih osobina;
- pneumatike sa brzinskom oznakom manjom od 80 km/h (oznaka "F");

- pneumatike konstruirane isključivo za ugradnju na vozila prvi put registrirana prije 1. oktobra 1990. godine;
- profesionalne terenske pneumatike (pneumatici namijenjeni prvenstveno za upotrebu u teškim terenskim uvjetima).

U smislu ove naredbe:

- pneumatici klase C1 ("C1") su pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorije M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub> i homologizirani u skladu sa Naredbom o homologaciji pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 30);
- pneumatici klase C2 ("C2") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa Naredbom o homologaciji pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 54) i označeni oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom i jednakom "121" i brzinskom oznakom većom ili jednakom "N";
- pneumatici klase C3 ("C3") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani u skladu sa Naredbom o homologaciji pneumatika za privredna vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 54) i označeni:
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju većom ili jednakom "122"; ili
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom i jednakom "121" i brzinskom oznakom manjom ili jednakom "M".

**II - ЗАХТЈЕВИ****Члан 2.**

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz člana 1. ove naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje sa homologiziranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvještaja o ispitivanju radi izdavanja saopćenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac saopćenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika u pogledu emisije buke pri kotrljanju i/ili prijanjanja na mokrim površinama i/ili otpora kotrljanju (Pravilnik broj 117 Ekonomske komisije za Evropu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljnjem tekstu: UNECE pravilnik br. 117), sa važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na osnovu Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišteni na vozilima sa točkovima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa.

UNECE pravilnik br. 117 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod administrativnog tijela za poslove homologacije vozila i dijelova.

**III - HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE****Члан 3.**

Homologacija pneumatika iz člana 1. ove naredbe vrši se na uzorcima tipa обухваћеним овом наредбом.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz člana 1. ove naredbe може проводити само лабораторија коју је овластило Министарство комуникација и промета Босне и Херцеговине.

**IV - PROVJERA USKLAĐENOSTI**

## Član 4.

Provjera usklađenosti vozila i pneumatika sa zahtjevima ove naredbe provodi se prema postupku koji je definiran zakonskim i podzakonskim propisima kojima se uređuje homologacija vozila.

Pri provjeri usklađenosti tipa vozila i pneumatika, novo-proizvedenih i korištenih vozila, prihvatat će se homologacije dodijeljene u skladu sa serijom (serijama) izmjena i dopuna UNECE pravilnika br. 117 prema zakonskim i podzakonskim propisima i međunarodnim ugovorima kojima se uređuje homologacija vozila.

**V - PRIMJENA**

## Član 5.

Ova naredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-05-02-2-1707/19

4. juna 2019. godine  
Sarajevo

Zamjenik ministra  
Saša Dalipagić, s. r.

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18), zamjenik ministra komunikacija prometa Bosne i Hercegovine donosi

**NAREDBU****O HOMOLOGACIJI PNEUMATIKA U POGLEDU EMISIJE BUKE PRI KOTRLJANJU I/ILI PRIANJANJA NA MOKRIM POVRŠINAMA I/ILI OTPORA KOTRLJANJU****I - PODRUČJE PRIMJENE**

## Članak 1.

Novi pneumatici klase C1, C2 i C3 ("C1", "C2" i "C3") u pogledu emisije buke i/ili otpora kotrljanju i/ili prijanjanja na mokrim površinama moraju biti homologizirani sukladno ovoj Naredbi.

Ova Naredba se ne odnosi na:

- pneumatike konstruirane za privremenu uporabu (rezervni pneumatici) i označene sa "Temporary use only";
- pneumatike s oznakom nazivnog prečnika naplatka manjom ili jednakom "10" (254 mm), ili većom ili jednakom "25" (635 mm);
- pneumatike konstruirane za takmičenja;
- pneumatike namijenjene za ugradnju na cestovna vozila kategorija različitih od M, N i O;
- pneumatike opremljene dodatnim uređajima u svrhu unapređenja njihovih vučnih osobina;
- pneumatike s brzinskom oznakom manjom od 80 km/h (oznaka "F");
- pneumatike konstruirane isključivo za ugradnju na vozila prvi put registrirana prije 1. listopada 1990. godine;
- profesionalne terenske pneumatike (pneumatici namijenjeni prvenstveno za uporabu u teškim terenskim uvjetima).

U smislu ove Naredbe:

- pneumatici klase C1 ("C1") su pneumatici konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorije M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub> i homologizirani sukladno Naredbi o homologaciji pneumatika za motorna vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 30);

- pneumatici klase C2 ("C2") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani sukladno Naredbi o homologaciji pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 54) i označeni oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom i jednakom "121" i brzinskom oznakom većom ili jednakom "N";
- pneumatici klase C3 ("C3") su pneumatici koji su konstruirani prvenstveno, ali ne isključivo, za vozila kategorija M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> i homologizirani sukladno Naredbi o homologaciji pneumatika za gospodarska vozila i njihove prikolice (UNECE pravilnik br. 54) i označeni:
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju većom ili jednakom "122"; ili
  - oznakom opterećenja za pojedinačnu ugradnju manjom i jednakom "121" i brzinskom oznakom manjom ili jednakom "M".

**II - ZAHTJEVI**

## Članak 2.

Jednoobrazni uvjeti za pneumatike iz članka 1. ove Naredbe koji podliježu ispitivanju, metode ispitivanja, način vršenja kontrole saobraznosti serijske proizvodnje s homologiziranim tipom, postupak i način uzimanja uzoraka serijske proizvodnje, sadržaj izvješća o ispitivanju radi izdavanja priopćenja o homologaciji, izgled homologacijske oznake i obrazac priopćenja o homologaciji dati su u Jednoobraznim propisima koji se odnose na homologaciju pneumatika u pogledu emisije buke pri kotrljanju i/ili prijanjanja na mokrim površinama i/ili otpora kotrljanju (Pravilnik broj 117 Gospodarska komisije za Europu Organizacije ujedinjenih naroda, u daljnjem tekstu: UNECE pravilnik br. 117), s važećim izmjenama i dopunama koje je prihvatila i primjenjuje Bosna i Hercegovina, donesenim na temelju Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišteni na vozilima sa kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na temelju ovih propisa.

UNECE pravilnik br. 117 u izvornom obliku (na engleskom jeziku) dostupan je u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, odnosno kod administrativnog tijela za poslove homologacije vozila i dijelova.

**III - HOMOLOGACIJA I ISPITIVANJE**

## Članak 3.

Homologacija pneumatika iz članka 1. ove Naredbe vrši se na uzorcima tipa obuhvaćenim ovom naredbom.

Homologacijska ispitivanja pneumatika iz članka 1. ove Naredbe može provoditi samo laboratorij kojeg je ovlastilo Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

**IV - PROVJERA USKLAĐENOSTI**

## Članak 4.

Provjera usklađenosti vozila i pneumatika sa zahtjevima ove Naredbe provodi se prema postupku koji je definiran zakonskim i podzakonskim propisima kojima se uređuje homologacija vozila.

Pri provjeri usklađenosti tipa vozila i pneumatika, novo-proizvedenih i rabljenih vozila, prihvatat će se homologacije dodijeljene sukladno seriji (serijama) izmjena i dopuna UNECE pravilnika br. 117 prema zakonskim i podzakonskim propisima i međunarodnim ugovorima kojima se uređuje homologacija vozila.